

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

(19) **RU** (11)**2246763** (13) **C2**(51) МПК 7 **G07C5/00**

ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ,
ПАТЕНТАМ И ТОВАРНЫМ ЗНАКАМ

(12) ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ К ПАТЕНТУ

(21), (22) Заявка: **2002120089/09, 30.07.2002**(24) Дата начала отсчета срока действия патента:
30.07.2002(43) Дата публикации заявки: **10.02.2004**(45) Опубликовано: [20.02.2005](#)(56) Список документов, цитированных в отчете о
поиске: **RU 2107946 C1, 27.03.1998. RU 2097830 C1,
27.11.1997. RU 2178585 C1, 20.01.2002. FR 2230023 A1,
20.10.1976.**

Адрес для переписки:

**196128, Санкт-Петербург, ул. Варшавская, 50, ФГУП
ЦМКБ "Алмаз"**

(72) Автор(ы):

**Гончаров А.В. (RU),
Проскуряков Н.В. (RU),
Можаев А.А. (RU)**

(73) Патентообладатель(и):

**Федеральное государственное унитарное
предприятие Центральное морское
конструкторское бюро "Алмаз" (RU)**

(54) СПОСОБ АВТОМАТИЗИРОВАННОГО УЧЕТА НАРАБОТКИ ТЕХНИЧЕСКИХ СРЕДСТВ КОРАБЛЯ

(57) Реферат:

Изобретение относится к бортовым системам автоматизированного эксплуатационного контроля технических средств корабля и касается способов автоматизированного учета их наработки. Технический результат заключается в упрощении реализующей способ системы. Способ заключается в автоматизированном учете суммарной наработки в вспомогательных технических средств на основе фактического учета суммарной наработки только основной энергетической установки путем использования статистических зависимостей работы вспомогательных технических средств от наработки основной энергетической установки, определяемых на начальном годовом цикле эксплуатации корабля. При этом при последующей эксплуатации сокращается количество фактически контролируемых параметров наработки за счет исключения параметров, относящихся к вспомогательным техническим средствам, путем замены их статистически достоверными расчетными данными.

